

CO₂-footprint 2025

scope 1 & 2



Integra Metalceiling Systems B.V.
Integra Klimaatplafonds B.V.

Doc.code: CF

Versie: 1.9

Datum: 2 april 2026

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding
 2. Normatieve verwijzingen
 3. Beschrijving van de organisatie
 4. Afbakening
 5. Berekeningsmethodiek
 6. Emissie-inventaris
 7. CO₂-footprint
 8. Grafische weergave CO₂-uitstoot
 9. Toelichting op de berekening
 10. CO₂-reductie en aanbevelingen
- Logboek



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Integra, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2025. Ons referentiejaar is op 2021 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A t/m T van de norm ISO 14064-1.

Wij willen onze certificatie op de CO₂-prestatieladder norm 3.1 op niveau-3, continueren in 2026.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaggeving van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	Annex F
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	Annex F
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	Annex F
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO ₂ -emissies.	5.1
F	Omgang met CO ₂ -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO ₂ .	5.2.2
G	Beschrijving van de manier waarop CO ₂ -emissies uit de verbranding van biomassa worden behandeld.	Annex D
H	Indien gekwantificeerd: verwijdering van broeikasgassen in tonen van CO ₂ .	5.2.2
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen (bronnen of putten).	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO ₂ t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Verwijzing naar broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen per categorie.	8.3
Q	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling.	8.3
R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document.	8.3
S	Een toelichting die beschrijft of de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	ext.ver.
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	emm.fact.

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	Integra, met de rechtsvormen Integra Metalceiling Systems B.V. en Integra Klimaatplafonds B.V.	A
Huidige datum	2-apr-26	
Inventarisatiejaar:	2025 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 86,4 ton CO₂ .	C
Referentiejaar	2021 Het referentiejaar is 2021. De CO ₂ -footprint van het referentiejaar is niet geverifieerd. Volgens de norm wordt de verificatie tijdens de certificatieaudit uitgevoerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 86,7 ton CO₂ . Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	Naam Bertina Stegehuis E-mail b.stegehuis@integra-groep.com Telefoon 075-6127290	
Verantwoordelijke	Naam Özgür Kasirga E-mail info@integra-groep.com Telefoon 075-6127290	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Özgür Kasirga Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Bertina Stegehuis Contactpersoon emissie-inventaris Naam Özgür Kasirga Interne en externe communicatie Naam Bertina Stegehuis Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdondernemingen KVK-nummer Bestaande rechtsvormen en handelsnamen Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Integra Metalceiling Systems B.V. en Integra Klimaatplafonds B.V. 34176988 en 34338211 Symtegra B.V. (KVK 34217157) Integra Metalceiling Systems B.V. (KVK 34176988) Integra Klimaatplafonds B.V. (KVK 34338211) 1 41 (11 vaste medewerkers en gemiddeld 30 structureel ingehuurde zzp-ers).</p>	D
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Integra Westzaan is specialist in het verzorgen van een klimaatconcept en de juiste commerciële uitstraling voor haar klanten. Zij bedenkt/ontwikkelt klimaatplafonds voor verschillende doelgroepen te weten in de kantorensector, binnen vliegvelden en in de horeca branche.</p> <p>Vast onderdeel en speerpunt van onze onderneming is duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Wij zullen als bedrijf de verantwoordelijkheid nemen voor de effecten van onze bedrijfsactiviteiten op mens en milieu. MVO is de standaard voor ondernemen in de 21e eeuw en in deze integrale visie op ondernemerschap creëren wij waarde op economisch (profit), ecologisch (planet) en sociaal (people) gebied.</p> <p>MVO wordt verankerd in alle bedrijfsprocessen en er zal door onze onderneming altijd gezocht worden naar haalbare stappen om de maatschappelijke verantwoordelijkheid vorm te geven. Als anticyclisch ondernemer is er door Integra Westzaan in 2009 een investering gedaan met de ingebruikneming van het kantoor te Westzaan waardoor het order en productieproces gewaarborgd blijven. Deze investering geeft niet alleen vertrouwen aan een ieder die betrokken is bij de onderneming maar geeft tevens een krachtig positief signaal af aan de buitenwereld.</p> <p>Integra Westzaan is in de Klimaatplafonds een ijzersterk merk en een bedrijf waar leveranciers en afnemers graag zaken mee willen doen. Door de stabiele en vooruitstrevende leiding is Integra Westzaan een organisatie die het voortouw neemt op de Nederlandse markt en gedegen speler is in zijn vakgebied.</p> <p>Nastreven van duurzaamheid en MVO is dynamisch en vraagt voortdurend om aandacht en voortgangsbewaking. Jaarlijks voeren wij interne analyses uit die ons meer inzicht zullen geven in onze organisatie, het te voeren beleid en onze doelstellingen.</p> <p>Integra is gecertificeerd voor ISO9001, ISO14001, VCA*, FSC, SCL trede 3 light en CO₂-prestatieladder 3.1, niveau-3.</p>	A

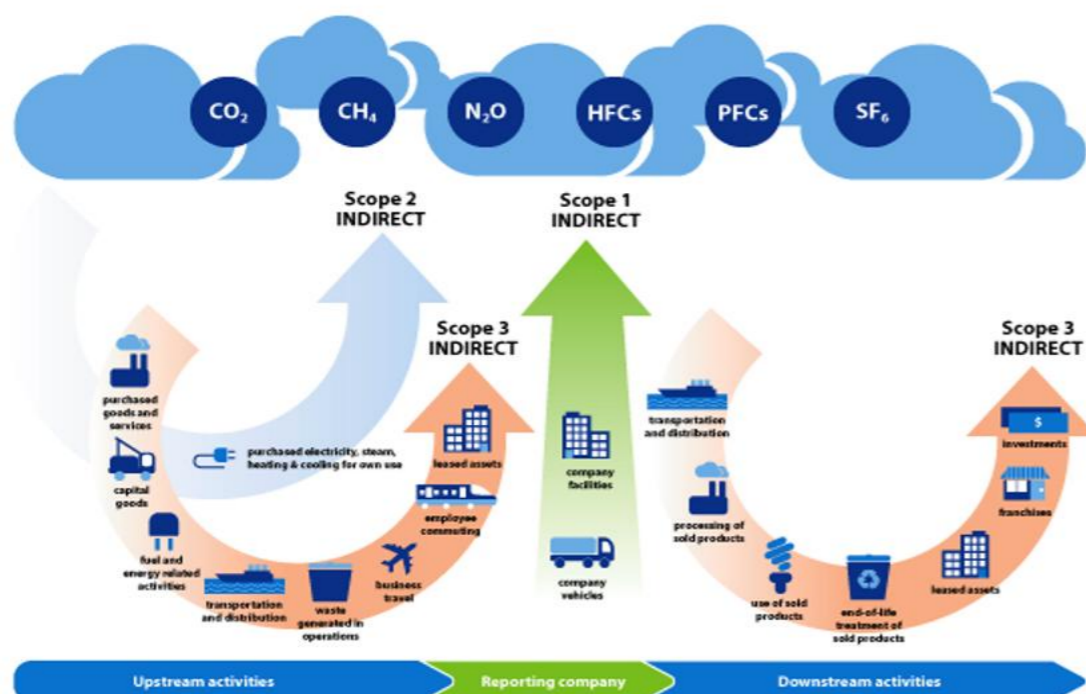
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO2-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

D



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / kg / m ³ / km	ton CO ₂
Diesel	10.388	36,0
Benzine	12.600	38,5
Aardgas	3.346	7,1
Scope 3 (onder scope 1 meegenomen)		
Gedeclareerde km's	0	0,0
Vliegreizen km's	22.110	3,8

Scope 2

	kWh / aantal	ton CO ₂
Electriciteit	17.229	0,0
EV-laden	5.472	0,6

* zie de meeton nauwkeurigheden

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>-</p>	
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel	Personen auto's	Diesel en Benzine
Materieel	Mobiel materieel	Niet van toepassing voor brandstoffen
Materieel	Hand-werkplaatsgereedschap	Niet van toepassing voor brandstoffen
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Niet van toepassing	
Gassen	Niet van toepassing	
Koudemiddelen	Niet van toepassing	
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting --> LED-verl.	Elektra
ICT	Werkplekken/kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco / warmtepomp	Elektra
Overig	Witgoed keukenuitrusting	Elektra
Mobiel materieel	Heftruck	Elektra
Mobiliteit	EV's	Elektra
Ondersteunend materieel	Afkortzaag / werkbank met cirkelzaag / slijptollen / boormachines e.d.	Elektra
Projecten met gunningsvoordeel		
Niet van toepassing		
Scope 3 - Directe CO ₂ -emissie Business Travel		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Management / medew. / zzp	Gedeclareerde km's	Afgelopen jaar 0,0
Management / medewerkers	Zakelijke vliegereizen	Ad hoc, meegenomen in deze footprint

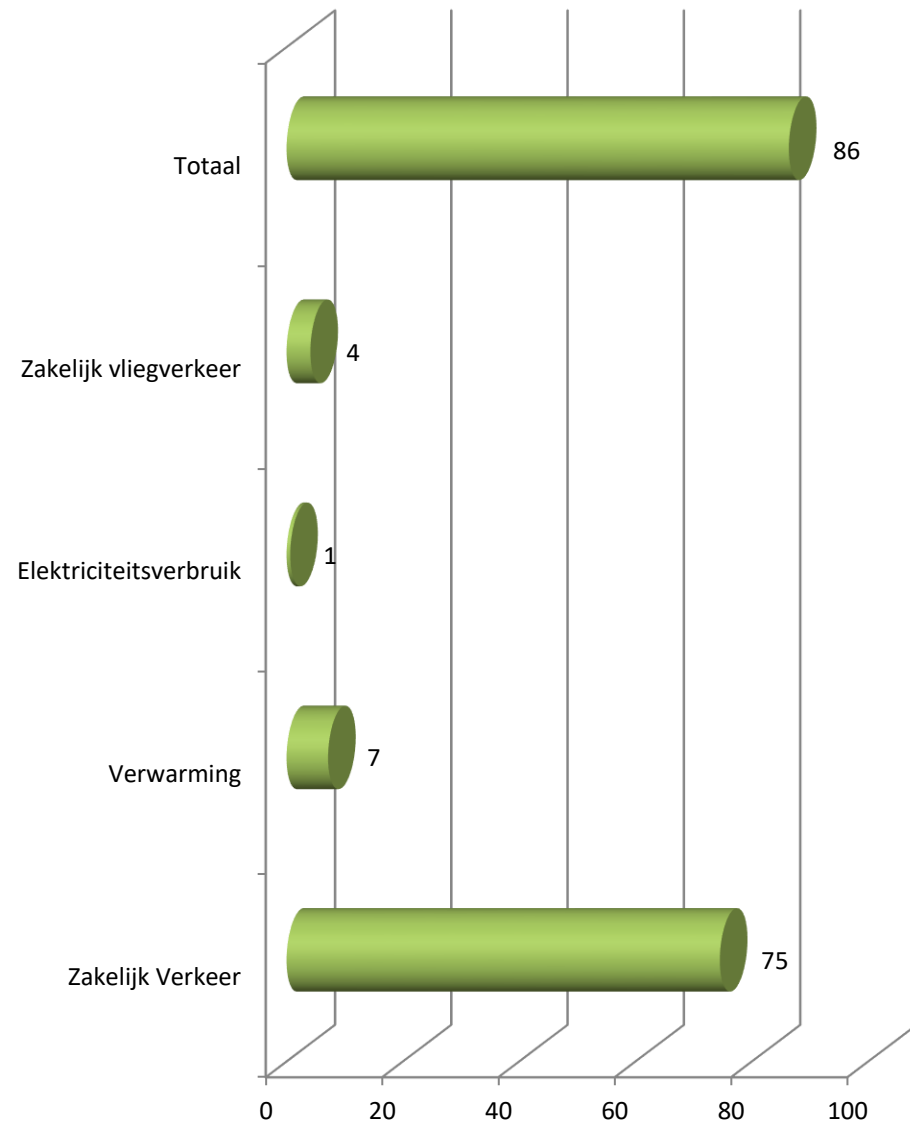
7. CO₂-footprint
2025
Energieverbruik en CO₂-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1 Zakelijk Verkeer					74,5		
	Benzine Esso	Liter	6.037	3,059	18,5	Facturen	E
	Diesel Esso	Liter	9.699	3,462	33,6		
	Benzine GP Groot	Liter	6.563	3,059	20,1		
	Diesel GP Groot	Liter	689	3,462	2,4		
Goederenvervoer					0,0		
Mobiele werktuigen					0,0		
Verwarming					7,1		
	Aardgas verbruik Rak 22 Westzaan	m ³	3.346	2,134	7,1	Facturen	
	Aardgas verbruik	m ³		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik	m ³		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik	m ³		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik	m ³		2,134	0,0		
Warmte - Emissies					0,0		
Koude - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,0		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik					0,6		
Grijze stroom	Stroomverbruik Rak 22 Westzaan	kWh	11.757	0,000 *	0,0	Facturen	I
	Stroomverbruik EV-ladingen	kWh	5.472	0,114	0,6		
	Stroomverbruik	kWh		0,497	0,0		
	Stroomverbruik	kWh		0,497	0,0		
	Stroomverbruik	kWh		0,497	0,0		
Scope 3 Gedeclareerde kilometers					0,0		
Business travel	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,193	0,0	Facturen	
Zakelijk vliegverkeer					4,1		
Reizigerskilometers	< 700 km	km	1.240	0,234	0,3	Facturen	
	700 - 2.500 km	km	22.110	0,172	3,8		
	> 2.500 km	km	0	0,157	0,0		

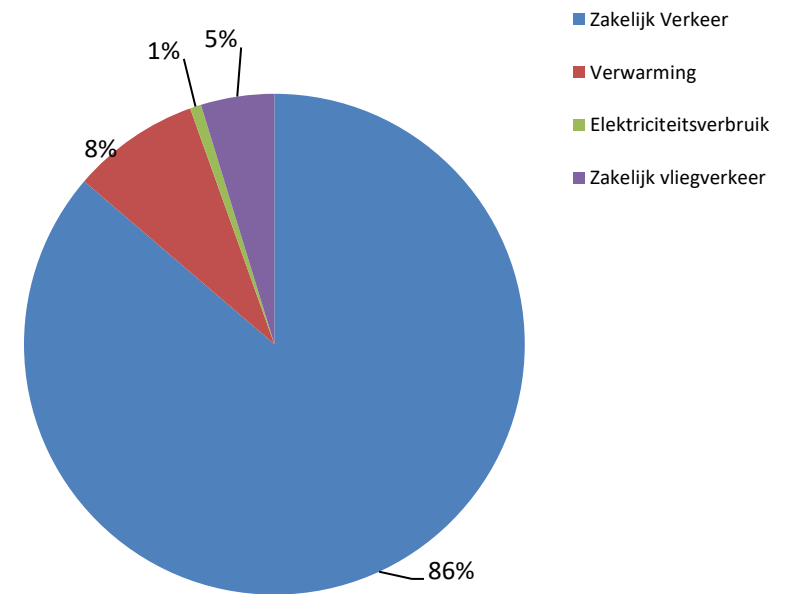
* Onderbouwde gegevens zijn terug te vinden in het CO₂-prestatieladder handboek in de map: "4 Diversen\CO₂-gegevens 2025"
De opgevoerde emissiefactor voor stroom is onderbouwd bij de meetonnauwkeurigheden.

Totaal ton CO₂	86,4
----------------------------------	-------------

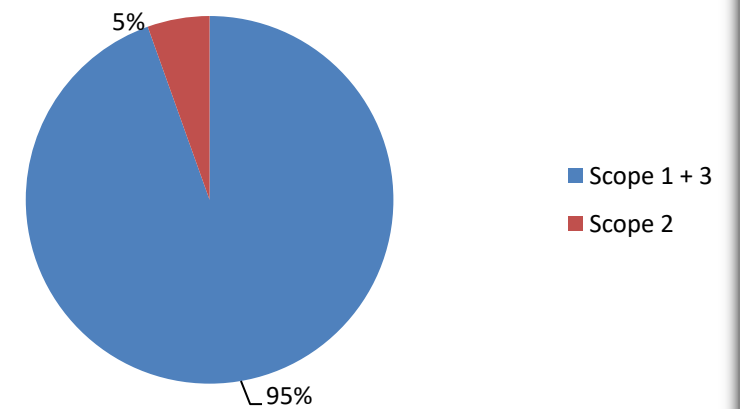
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale dieselverbruik van de gereden van leveranciers Esso en GP.

Gebruik brandstof benzine:

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik van de gereden van leveranciers Esso en GP.

Gebruik overige brandstoffen:

Er is geen sprake van overig gebruik van brandstoffen.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een overzicht verschaft over het totale aardgasverbruik van de verbruikte m³ van het bedrijfspand via de laatste jaarafrekening van Vattenfall welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van heel 2025.

Gebruik electriciteit:

Er is een overzicht verschaft over het totale elektraverbruik van de verbruikte kWh van het bedrijfspand via de laatste jaarafrekening van Vattenfall welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van heel 2025.

Uit de afrekening van Vattenfall blijkt dat er voor 100% Nederlandse duurzame stroom is geleverd, met een onderverdeling van 94,1% Hollandse wind en 5,9% via Nederlandse zonnepanelen. Hierdoor is het fictieve elektraverbruik in deze CO₂-footprint op 0,0 uitstoot gesteld.

Van EV-laadbeurten is een verbruiksoverzicht aangeleverd van E-Flux over het jaar 2025.

Emissiefactoren:

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds voorgaande jaren heeft het bedrijf een stabiele situatie in het aantal projecten meegemaakt. Het afgelopen jaar was de omzet stabiel in de groeicurve van de afgelopen jaren. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2025 **7,85 ton CO₂** (11 vaste medewerkers).

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het referentiejaar** bedroeg in 2025 **39,3 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2025 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Het jaarverbruik van aardgas is overgenomen uit het aangeleverde jaaroverzicht. De jaarafrekening besloeg een heel jaar en er bestaat derhalve geen meetonnauwkeurigheid.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Het jaarverbruik van elektra is overgenomen uit het aangeleverde jaaroverzicht. De jaarafrekening besloeg een heel jaar en er bestaat derhalve geen meetonnauwkeurigheid. Uit de afrekening van Vattenfall blijkt dat er voor 100% Nederlandse duurzame stroom is geleverd, met een onderverdeling van 94,1% Hollandse wind en 5,9% via Nederlandse zonnepanelen. Hierdoor is het fictieve elektraverbruik in deze CO ₂ -footprint op 0,0 uitstoot gesteld. Inmiddels worden de geladen EV's in de buitenruimte ook meegenomen in deze footprint. Hierdoor bestaat dan ook geen meetonnauwkeurigheid meer.	0

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen, zijn wij bezig een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Referen- tiejaar 2021	2022	2023	2024	2025
Totale uitstoot in ton CO₂	86,7	109,6	118,7	101,2	86,4
Uitstoot per medewerker	9,63	9,13	9,89	9,20	7,85
<i>op basis van aantal</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>11</i>
Omzet percentage t.o.v. het	100,0%	155,0%	264,0%	251,0%	220,0%
referentiejaar met fictieve CO₂	86,7	70,7	45,0	40,3	39,3

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Aanschaf / vervanging gebruikte middelen met een zuiniger karakter / minder CO₂-uitstoot.
- LED-verlichting en bewegingsensoren aangebracht.
- Laadpaal is in februari 2023 in gebruik genomen; er is een slimme meter voor elektra geplaatst.
- Cradle to Cradle Certificaat Silver behaald voor de metalen plafondproducten.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Er wordt nog een slimme meter voor gas aangevraagd.
- De organisatie is overgestapt van energieleverancier Essent naar Vattenfall.
- Er zijn in mei 2025 exact 96 zonnepanelen geplaatst à 485 Wp.
- Er is een extra laadpaal geïnstalleerd.
- Elektrische auto's (3x) aangeschaft en dieselauto's verkocht (3x).
- Bijeenkomst over reductie van CO₂ in het bouwproces aan deelgenomen.
- Meegedaan aan het zero waste programma van de Green Business Club; in 2026 gaan we hiermee verder aan de slag om te kijken of we ons afval nog beter kunnen scheiden en wat daarvoor nodig is.

10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie blijven optimaliseren.
- Naspeurbaarheid / herleidbaarheid van de aangeleverde gegevens verbeteren / danwel monitoren.
- Meterstanden gaan opnemen / - Duurzaamheid na streven en ontwikkelingen volgen.
- Overweeg verdergaande duurzame middelen en toepassingen te regelen.
- Bij aanschaf van nieuwe middelen, het brandstof c.q. energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de overleggen te behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning. / - Stimuleer carpoolen.
- Aftasten andere duurzaamheidszaken op/in de bedrijfsruimte.
- Onderzoek alternatieve brandstoffen en/of andere vormen van energie.

