



Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 - 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

**Integra Metal Ceiling Systems B.V. /
Integra Klimaatplafonds B.V.**

Auteur(s):

Memet Kasirga, Algemeen Directeur

Özgür Kasirga, Commercieel Directeur

Bertina Stegehuis, CO₂-manager,

Integra Metal Ceiling Systems B.V. / Integra Klimaatplafonds B.V.

Doc.code: EnMAP
Versie: 1.8
Datum: 23-04-2026
Status: Definitief

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Inleiding | 3 |
| 2. | Normatieve verwijzingen..... | 4 |
| 3. | Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar | 5 |
| 3.1 | Algemeen | 5 |
| 3.2 | Reductiedoelstelling per jaar per scope | 5 |
| 4. | Plan van Aanpak..... | 6 |
| 4.1 | Maatregelen scope 1 | 6 |
| 4.2 | Maatregelen scope 2..... | 7 |
| 4.3 | Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.) | 8 |
| 5. | Monitoring en meting | 8 |
| 5.1 | Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)..... | 8 |
| 6. | Periodieke opvolging / voortdurende verbetering..... | 9 |
| 7. | Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget..... | 10 |
| 7.1 | Verantwoordelijkheden..... | 10 |
| 7.2 | Actieplan | 10 |

1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring van 20-07-2022 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 4% per 5 jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2021 op basis van het omzetpercentage.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMAP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2026/2027. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor onze organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Memet Kasirga
Algemeen Directeur

Özgür Kasirga
Commercieel Directeur

Voor akkoord
Westzaan, 23-04-2026

W.G.

Handtekening

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMAP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

| ISO 50001 | Onderwerp | Hoofdstuk |
|-----------|---|-----------|
| § 6.3 | Uitvoeren van een energiebeoordeling | 6 |
| § 6.5 | Uitgangswaarden voor energieverbruik / referentiejaar | 3 |
| § 6.4 | Energie Prestatie-Indicatoren | 5 |
| § 6.2 | Doelstellingen, energie taakstellingen en de planning om ze te bereiken | 7 |
| § 9.1 | Monitoren, meten en analyseren en evalueren van energieprestaties | 5 |
| § 6.6 | Planning voor het verzamelen van energiegegevens | |
| § 10.1 | Afwijkingen en corrigerende maatregelen | 3 |

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Integra Metal Ceiling Systems B.V. / Integra Klimaatplafonds B.V., hierna te noemen "Integra". Jaarlijks wordt in de energiebeoordeling nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportages) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 4% over het jaar 2026 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2021. Dit EnMAP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Wij hebben heden een nieuwe maatregellijst van de SKAO kunnen herinvullen. Vier jaar geleden was ons lidmaatschap bij de SKAO tot stand gekomen. Via de maatregellijst is gekeken naar de mogelijkheden en via de ervaringen uit de Branche en veel verschillende relaties van Integra, de Green Business Club en MKB Bedrijfs certificering. Hieruit blijkt dat wij door middel van onze doelstellingen en uitstoot niveau 'middenmotor' zijn met betrekking tot CO₂-reductie binnen de sector.

Wij hebben als ambitie om de komende jaren de positie van 'middenmotor' verder uit te bouwen als hier voldoende mogelijkheden voor zijn. Daarvoor zullen wij diverse maatregelen in gang zetten en vervolgen die bij dit niveau horen. Onze doelstelling hebben wij op 4% reductie gesteld over 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021 (genormaliseerd op het omzetpercentage).

Bij gelijkblijvende omzet en aantal medewerkers

| Soorten emissies en scopes (SKAO) | CO ₂ -uitstoot 2021 Ref.jaar | CO ₂ -uitstoot in 2022 | CO ₂ -uitstoot in 2023 | CO ₂ -uitstoot in 2024 | CO ₂ -uitstoot in 2025 | Reductie-doelstelling t.o.v. 2025 (min. 0,8%) |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| <i>Directie CO₂-emissies (scope 1)</i> Aardgasverbruik | 6,5 | 5,1 | 7,5 | 4,9 | 7,1 | 7,0 |
| Brandstofverbruik | | | | | | |
| <i>Diesel</i> | 26,9 | 35,7 | 46,6 | 33,7 | 36,0 | 35,7 |
| <i>Benzine</i> | 32,8 | 43,8 | 37,2 | 35,8 | 38,6 | 38,3 |
| <i>Gedeclareerde km</i> | 2,9 | 2,9 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| <i>Vliegkm's</i> | 0,3 | 7,5 | 12,0 | 6,4 | 4,1 | 4,1 |
| <i>Indirecte CO₂-emissies (scope 2)</i> Elektriciteitsverbruik | 17,4 | 14,6 | 15,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 |

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen hebben wij per jaar en per scope een reductiedoelstelling geformuleerd.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 0,8% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Brandstofverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 100% per jaar over 2025 en 2026. (zie bovenstaande opmerkingen) Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

Op omzetsniveau – reductiepercentage vanaf het referentiejaar:

| | 2021 Referentie- jaar | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 Reductie- doelstelling t.o.v. 2025 (min. 0,8%) |
|---------|-----------------------------|------|------|------|------|---|
| Scope 1 | 69,3 | 61,3 | 39,2 | 32,1 | 38,7 | 38,7 |
| Scope 2 | 17,4 | 9,4 | 5,8 | 8,2 | 0,6 | 0,6 |
| Totaal | 86,7 | 70,7 | 45,0 | 40,3 | 39,3 | 39,0 |

4. Plan van Aanpak

4.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2026/2027 zullen wij verschillende maatregelen onveranderd nemen of vervolgen.

1. Duurzamer wagenpark

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van benzine/diesilverbruik.

Wij willen met het ‘groener’ maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens. Wij verwachten met deze maatregelen een CO₂-besparing te halen van 0,2% in het komende jaar.

De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken.

2. Gedrag op de projecten (scope-3 emissie)

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van dieselverbruik.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel op de projecten. Voor deze maatregel is onveranderd gekozen omdat een ieder binnen Integra zijn/haar aandeel moet leveren in CO₂-besparing. Wij verwachten met deze maatregel een CO₂-besparing te behalen van ca. 0,2%.

3. Gedrag in de werkplaats

De maatregel heeft betrekking op het reduceren van brandstofverbruik en het gas- en elektriciteitsverbruik.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel in de werkplaats. Het betreft hier een gedragsverandering t.o.v. het verminderen van draaiuren. Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen Integra. (in dit geval de werkplaatsmedewerkers) zijn aandeel moet leveren in CO₂-besparing. Wij verwachten met deze maatregel een CO₂-besparing te behalen van ca. 0,2%.

Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij werkplaatsmedewerkers. Het is de verwachting dat dit ongeveer 8 uur per jaar zal kosten door het houden van toolboxes en een vóór en nacontrole.

4.2 Maatregelen scope 2

Groene stroom inkopen / aantoonbaar maken

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂-uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Integra Metal Ceiling Systems B.V. / Integra Klimaatplafonds B.V. nam direct elektriciteit af van Essent. We zijn vorig jaar naar een andere energiemaatschappij overgestapt, van Essent naar Vattenfall omdat Essent geen certificaat kan aanreiken omtrent volledig opgewekte Nederlandse stroom en Vattenfall wel. Uit de afrekening van Vattenfall blijkt dat er voor 100% Nederlandse duurzame stroom is geleverd, met een onderverdeling van 94,1% Hollandse wind en 5,9% via Nederlandse zonnepanelen. Hierdoor zal het fictieve elektraverbruik in de CO₂-footprint op 0,0 uitstoot kunnen worden gesteld.

Bedrijfspan

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het elektriciteitsverbruik.

Aftasten uitbreiding van zonnepanelen en led-verlichting, kan het stroomverbruik in de werkplaats verder beperken. Het plaatsen van bewegingssensoren is in diverse ruimtes kan worden geïnstalleerd. Wij verwachten op het elektriciteitsverbruik dan nog een kleine besparing te kunnen realiseren van 0,2%.

4.3 Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)

In het kader van de hierboven opgestelde doelstellingen, zal de organisatie het komende jaar 'verdergaand' gaan aftasten of er alternatieven zijn te vinden in de brandstoffen of in de elektriciteitsvoorziening om de reductiedoelstelling te bewerkstelligen. Zie verder ook de Interne Audit.

5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal EnPI geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

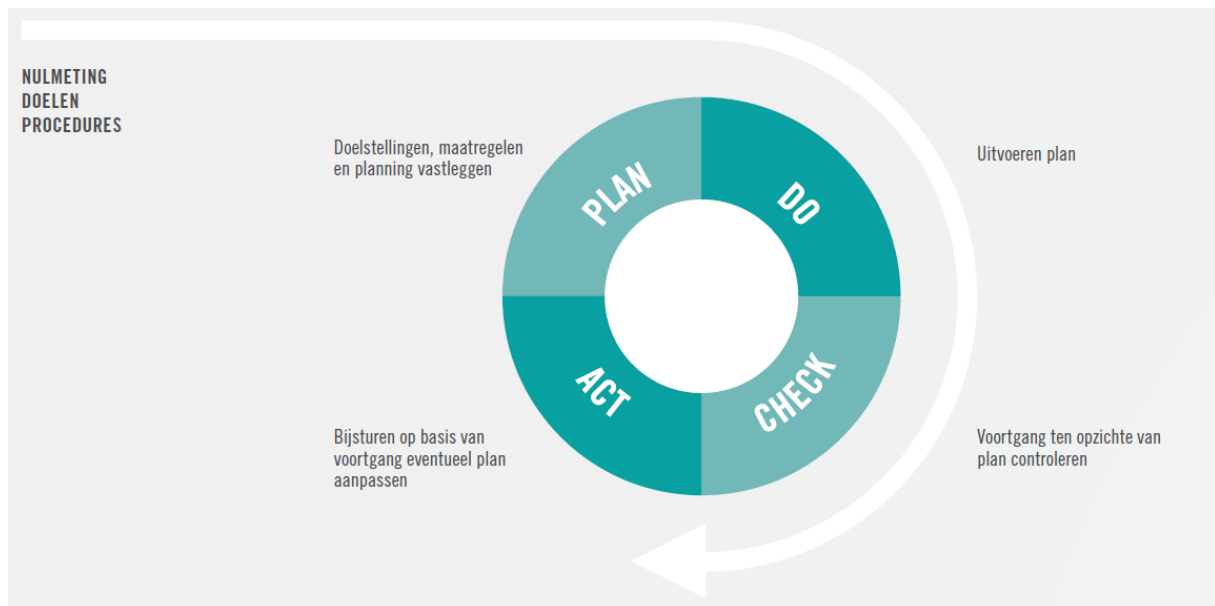
| Onderwerp | Registratie | Intervalperiode |
|------------------------|--------------|-----------------|
| Gasverbruik | Gasmeter | Jaarlijks |
| Elektriciteitsverbruik | Elektrameter | Jaarlijks |
| Brandstofverbruik | Leverancier | Jaarlijks |
| Elektra en aardgas | Meterstanden | Maandelijks |

Aantoonbaar door middel van nota's / afrekeningen van de leveranciers.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Integra is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMAP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COM. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

| Nr. | Datum invoer | Actie / doelstelling (SMART formuleren) | Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%) | Benodigde middelen en budget | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum | Status | |
|-----|--------------|--|---|--|--|-------------|--|-------|
| | | | | | | | Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd | Datum |
| 1. | | Onderzoek overstappen op groene stroom of aantoonbaar krijgen van groene opgewekte stroom uit Nederland. | -100% scope2 | Inkoop | Directie, Leverancier NLE | 2025 | Gerealiseerd | |
| 2. | | Personeel instrueren bij het zuinig gebruik van middelen | - 1% reductie | Stationair draaien verminderen | Directie / COM | 2026 / 2027 | Toolbox gehouden | |
| 3. | | Deelname aan initiatief (zie Sector- en Keteninitiatief) | - 1% reductie | Budget afhankelijk van besparingsmogelijkheid, | Directie | 2022 | Gerealiseerd / in gang gezet qua start | |
| 4. | | Zonnepanelen project | -10% scope2 | | COM, directie | 2026 / 2027 | Uitbreiden aftasten | |
| 5. | | Toolbox Het nieuwe rijden | - 1% reductie | Digitale middelen en personeelsinzet | COM, directie | 2026 / 2027 | Gedaan; update aftasten | |
| 6. | | Wagenpark zuinigere auto's aftasten en alternatieve brandstoffen zoals HVO100. Tevens overige acties uit formulier "Mogelijkheden tot energiereductie" | | | COM, directie | 2026 / 2027 | | |